



MOCIÓN DE CONTROL QUE PRESENTA EL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE SANT ANTONI DE PORTMANY SOBRE LAS INVERSIONES DE PORTSIB EN EL PUERTO DE SANT ANTONI.

El 23 de marzo de 2023 PORTSIB anunciaba una serie de inversiones para la mejora del puerto de Sant Antoni dentro de una segunda fase de proyectos posterior a una primera fase que se inició en la legislatura progresista 2015-2019 y cuyo sumatorio total asciende a más de 7 Millones de euros. El objetivo de dichas inversiones es finalizar la urbanización de la parte norte del puerto, con la reparación de los pavimentos del Passeig de la Mar, entre la intersección con el Carrer de Santa Agnès y el dique del puerto de Sant Antoni.

En dicha rueda de prensa, donde se encontraba el alcalde de Sant Antoni, el señor Marcos Serra, y el entonces conseller de mobilitat, el señor Josep Marí Ribas, se dijo y cito textualmente: *“Las actuaciones proyectadas en esta segunda fase de remodelación del paseo marítimo de Sant Antoni incluyen la instalación de dos barreras de acceso al dique, una por cada sentido; pilones fijos de seguridad; la demolición de la pavimentación actual y la reposición con nueva pavimentación en todo el ámbito de la obra; la instalación de mobiliario urbano; la renovación de luminaria, siguiendo el proyecto de adecuación eléctrica llevado a cabo entre los años 2017 y 2018; la ejecución de nuevas canalizaciones; la renovación de la señalización viaria con la incorporación de señales verticales luminosas en los pasos de peatones; y la mejora estética de la rotonda de entrada al vial del dique, entre otros”, “El proyecto cuenta con la colaboración del Ayuntamiento de Sant Antoni, ya que parte de las actuaciones se llevan a cabo fuera de la*

zona portuaria: concretamente detrás de la oficina de Ports y en la fachada del edificio del ayuntamiento”.

En ese momento, el proyecto ejecutivo estaba finalizado y el presupuesto base de licitación, sin IVA, era de 727.986 euros (150.663,90 euros en el ámbito municipal), las obras serían licitadas en breve y la ejecución de las mismas se iniciarían a mediados del mes de octubre de 2023. Una vez finalizadas dichas obras se continuaría con otro gran proyecto de mejora como es la reparación estructural del dique y del espigón que sería iniciada a lo largo de este año 2024 y cuyo proyecto asciende a casi 3 Millones de euros, proyecto que también está redactado.

Por todo ello y teniendo en cuenta que esta moción de control ha sido registrada tres días antes de la celebración de este pleno, y entendiéndolo que han tenido el tiempo suficiente para consultarlo con el Govern de les Illes Balears, hacemos las siguientes preguntas al alcalde de Sant Antoni de Portmany:

1. ¿Cuándo comenzarán las obras?
2. ¿A qué se debe el retraso en el inicio de dichas obras?
3. ¿Se iniciarán las obras de reparación del dique y el espigón dentro de este año como estaba previsto?
4. ¿Tiene previsto el Govern de les Illes Balears más inversiones en el Port de Sant Antoni? ¿Nos pueden decir cuáles?

FIRMADO. ANTONIO LORENZO BUSTAMANTE
PORTAVOZ DEL GRUPO MUNICIPAL SOCIALISTA DE SANT ANTONI DE PORTMANY